

# Territoires marins sous tension

## Bibliographie



©Données Electre

# 1. La planète bleue

---



## *À la découverte des mers du monde*

Ariel Fuchs

Glénat, 2012

Panorama des mers du monde, de la mer des Sargasses à la mer d'Iroise, en passant par les mers gelées de l'Antarctique, les mers chaudes de l'océan Indien, les mers légendaires de Méditerranée, les mers fermées d'Asie, etc.

Sources de richesses naturelles, elles sont aussi une représentation de la fragilité du monde.

À la Bpi, niveau 3, **HG US ATL PHO**

---



## *Atlas des mers et océans : conquêtes, tensions, explorations*

André Louchet, cartographie de Frédéric Miotto

Autrement, 2015

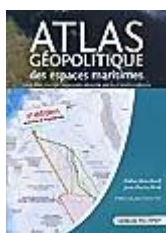
Atlas-monde

**« Les mers du monde sont un organisme vivant. »**

Plus de 100 cartes pour explorer mers et océans du monde, soit les trois-quarts de notre planète encore largement méconnus. De la surface aux profondeurs : l'océan est un volume avec son plancher, ses marées, ses courants... Mers et océans concentrent une manne extraordinaire de ressources : promesses, technologies d'exploration et tensions politiques. Trafic intense de l'Atlantique Nord ou passage difficile dans les détroits d'Indonésie ou des Philippines : un tour du monde des zones maritimes et des configurations locales. La géographie des mers et océans révèle des territoires étranges. Espaces convoités et exploités, sièges de stratégies militaires et politiques, ils échappent à toute appropriation, délimitation, domestication.

À la Bpi, niveau 3, **912.68(084) LOU**

---



## *Atlas géopolitique des espaces maritimes : frontières, énergie, transports, piraterie, pêche et environnement : première cartographie exhaustive du plateau continental*

Coordination Didier Ortolland ; cartographie Jean-Pierre Pirat ; préface Jean-Pierre Lévy ;

avec la participation de Jean-Marie Auzende, Yann Bécouarn, Michel Brumeaux et al.

Technip, 2010

Illustré d'une cartographie remarquable, cet ouvrage aborde l'ensemble de la problématique des mers et des océans, toutes les questions portant sur la délimitation des espaces maritimes : mer territoriale, zones sous juridiction (zones économiques exclusives, zones de protection de la pêche, zones de protection écologique, plateau continental). Il évoque la genèse du droit de la mer, la jurisprudence de la Cour internationale de Justice et la pratique des États. Il analyse tous les conflits ou contentieux maritimes : Pacifique Occidental, mer de Chine Méridionale, Méditerranée, golfe de Guinée, golfe du Bengale, golfe Persique...

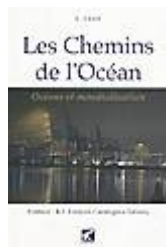
Les enjeux économiques (gestion de la pêche, énergie, exploitation des fonds marins avec les nodules et sulfures polymétalliques) et la dimension géopolitique des transports maritimes (détroits stratégiques, hydrocarbures, piraterie) font l'objet de développements. Les menaces pesant sur l'environnement et les mesures adoptées pour y faire face sont largement abordées : protection du milieu marin, régime des fonds marins, hydrothermalisme

sous-marin, patrimoine culturel sous-marin, régime de l'Antarctique et des mers australes, gouvernance de l'Arctique.

Cette deuxième édition prend en compte les développements intervenus ces trois dernières années dans les différents contentieux maritimes et comporte de nouveaux chapitres sur la piraterie, les transports maritimes et la protection du patrimoine culturel sous-marin. Elle présente une analyse très détaillée du processus d'extension du plateau continental qui a provoqué, en 2009, une multiplication des contentieux maritimes.

À la Bpi, niveau 3, **912.68(084) ATL**

---



***Les chemins de l'océan : océans et mondialisation***

Luc Uzan

Éditions du Gerfaut, 2009

Les océans couvrent 75 % de la surface de la planète et supportent plus de 90 % du commerce international. Ils sont devenus le pivot d'une mondialisation aujourd'hui inéluctable que cela plaise ou non.

Par leurs richesses actuellement exploitées mais aussi et surtout potentielles voire à découvrir, par leur rôle de régulateur majeur dans notre écosystème, ils sont la réserve d'espoir des générations à venir et une des clés les plus déterminantes de la survie de notre Terre.

La connaissance des océans, encore embryonnaire et sans cesse à mettre à jour, la pertinence de leur gouvernance sont des questions qui dépassent désormais le simple horizon maritime pour devenir un enjeu œcuménique, l'Enjeu par excellence.

Chaque pays, chaque groupe de pays a un rôle à jouer pour faire de la mer le vecteur le plus prometteur de l'avenir de l'homme, faute de quoi, dans notre monde déshumanisé, le risque de confiscation des bienfaits et des richesses des océans au profit d'intérêts étroits et immédiats est susceptible d'ouvrir la voie à des maux aux conséquences incalculables et irrémédiablement désastreuses.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 UZA**

---



***Dico atlas des mers et des océans : histoire, géographie et géopolitique***

Pierre Royer

Belin, 2013

Dico atlas

Pourquoi les mers et les océans sont-ils au cœur des grands débats du XXI<sup>e</sup> siècle ? Cet ouvrage propose une mise en perspective géographique et géopolitique ainsi qu'un éclairage historique sur les rapports de force autour des océans. Il définit les nouveaux enjeux économiques actuels : les tensions autour de l'Arctique, le poids des échanges, les grands chantiers de construction navale... et présente les dangers et l'avenir incertain des mers face aux pollutions, à la surpêche, au poids grandissant des États émergents.

Cet atlas très illustré décrit et nous fait comprendre la planète bleue. Schémas et photographies permettent d'entrevoir un tour d'horizon complet de toutes les questions maritimes (moyens de transport, piraterie, faune en danger, énergie, grandes courses au large...). Les cartes, simples et inédites, nous aident à comprendre les enjeux économiques comme l'exploitation de nouvelles ressources, de nouvelles routes ou la course aux armements navals avec la montée en puissance des pays « émergents » (Chine, Brésil, Russie).

À la Bpi, niveau 3, **912.68(084) ROY**

---



***Enseigner la mer : des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation***

Sous la direction de Tristan Lecoq

Canopé-CRDP de l'académie de Rennes/Scéren, 2013

Trait d'union. Géographie

La mondialisation a accru l'importance géostratégique des mers et des océans : avec des conséquences économiques et écologiques, géographiques et politiques, maritimes et militaires.

L'ouvrage présente un état de la recherche sous ces différents angles et décrit le mouvement de « territorialisation » des espaces maritimes qui les place au cœur des enjeux de puissance actuels.

Des séquences pédagogiques proposent d'enseigner ces questions maritimes en géographie, en histoire et en éducation civique. Appuyées sur les programmes du collège et du lycée, elles permettent aux élèves de construire progressivement une représentation de plus en plus complexe des espaces maritimes aujourd'hui.

L'accent est particulièrement mis sur la relation étroite entre le contenu scientifique, l'approche didactique et les démarches pédagogiques adaptées aux ambitions des programmes.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 LEC**

---



### ***Espaces maritimes et territoires marins***

Coordonné par Jacques Guillaume ; en collaboration avec Céline Chadenas, Thierry Guineberteau et Brice Trouillet

Ellipses, 2015

En quelques décennies, l'espace maritime a fait son entrée dans les préoccupations des territoires terrestres. Utilisé en premier lieu pour ses ressources vivantes et ses facilités de circulation, l'espace maritime est aujourd'hui sollicité par de nombreuses activités qui renforcent la substance des territoires institutionnels (mer territoriale, ZEE, plateau continental) et exacerbent les enjeux, en termes d'usages, risques et conflits.

Les États se doivent donc d'intervenir pour définir leur stratégie à l'égard des mers qui les bordent. Lentement, se dessinent des territoires marins, socialement imprégnés d'usages et de représentations souvent contradictoires, exigeant les arbitrages de l'action publique.

Cet ouvrage cerne les premiers pas de ce processus, conduisant à la pluralité des territoires marins, sans oublier les problèmes posés par la gestion future de la haute mer.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 GUI**

---



### ***Géographie des mers et des océans***

Sous la direction d'Alain Miossec

Presses universitaires de Rennes, 2014

Didact. Géographie

L'objet de cette géographie des océans et des mers est le grand large. Il est centré sur l'océan dont les littoraux ne sont que les périphéries industrielles. Un océan que l'on a lentement découvert au cours de l'Histoire et qui fut et demeure un front pionnier pour les hommes. Un océan global qui est, aujourd'hui, l'un des cœurs de la mondialisation car, de fait, maritimisation et mondialisation forment un couple qui exalte le concept d'économie maritime.

En quatre parties, cette géographie aborde successivement l'océan entre imaginaire et nature, l'océan comme ressources et l'océan à travers les enjeux planétaires ; la quatrième partie est consacrée, à travers des monographies, à la diversité des océans et des mers qui ne sont, de fait, que les diverticules de l'océan mondial.

En résumé, partant d'une vision mythique et souvent effrayante des espaces océaniques, l'ouvrage en expose les richesses, les contraintes, les espoirs, les drames également.

« Homme libre, toujours tu chériras la mer » disait Baudelaire, et ce vers célèbre exprime en quelques mots les espoirs de tous ceux qui partirent à la recherche d'une liberté qu'ils ne trouvaient plus là où ils vivaient. Les Amériques en sont, *via* l'Atlantique, le fruit douloureux parce que la liberté des uns fut aussi l'asservissement des autres et cela vaut pour d'autres océans et pour d'autres mers, chacun au fond singulier. Toute la richesse de la géographie en quelque sorte parce que « c'est bien par la mer qu'il faut commencer toute géographie » écrivit un jour Michelet !

À la Bpi, niveau 3, **912.68 MIO**

---



### ***Géographie des mers et des océans : histoire, géographie : Capes, agrégation***

Guy Baron, Laurent Carroué, Eric Foulquier et al. ; sous la direction de Philippe Deboudt, Catherine Meur-Ferec, Valérie Morel  
Armand Colin, 2015

Horizon

Cet ouvrage porte un regard sur des espaces qui couvrent plus des deux tiers de notre planète et s'inscrit dans une réalité contemporaine de « *L'impossibilité d'un monde sans horizon marin* ».

Parallèlement à une approche thématique développée dans les douze chapitres, et abordant pratiquement tous les champs de la géographie des mers et des océans (géographie physique, des transports, sociale, de la pêche, de l'énergie, du tourisme, de l'environnement, géopolitique, géohistoire...), la part belle est donnée à l'analyse multi scalaire révélant l'articulation, l'imbrication et la complexité des problématiques et des enjeux.

*Mouvement, partage et devenir* sont trois dynamiques qui relient les chapitres les uns aux autres. Le *mouvement* est une caractéristique à la fois physique et anthropique des espaces marins, flux incessants d'eau, d'hommes, de marchandises. La notion de partage apparaît aussi comme une problématique constante des mers et des océans. Le *devenir* de ces espaces est lié aux enjeux géopolitiques et à la protection d'un milieu marin de plus en plus exploité.

Les auteurs privilégient une relation étroite entre approche disciplinaire et contenu scientifique, et associent les échelles globales et locales en s'appuyant sur une cartographie riche et variée.

Cet ouvrage s'adresse aux étudiants des cycles de Licence et Master, aux étudiants préparant les concours du Capes Histoire-Géographie et des Agrégations de Géographie et d'Histoire, et à tous les publics curieux d'une *Géographie des mers et océans*.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 DEB**



### ***Géographie des espaces maritimes***

Antoine Frémont, Anne Frémont-Vanacore

La [\*Documentation photographique\*](#), n° 8104, 2015

Les mers et les océans sont le lieu d'activités humaines intenses et en expansion. Les transports maritimes qui les sillonnent constituent l'épine dorsale de la mondialisation ; leurs ressources font l'objet d'une exploitation croissante ; ils sont le théâtre, sinon l'objet, de tensions et de convoitises entre États. Les espaces maritimes sont enfin au cœur des enjeux globaux auxquels l'humanité sera confrontée tout au long du XXI<sup>e</sup> siècle.

Ce dossier s'organise en quatre parties : 1- Des flux et des espaces au cœur de la mondialisation (Les grandes routes maritimes, Façade de l'Asie orientale : un poids mondial, Les canaux interocéaniques : entre rente et concurrence, Câbles sous-marins : un enjeu crucial, Le monde des croisières, Les îles : un paradoxe, géographique, Des flux illicites multiformes), 2- Une régulation par la puissance (Le prolongement du territoire national, Projeter sa puissance militaire : les États-Unis, Russie et Chine : des ambitions renouvelées, Les détroits : des passages stratégiques, Vers une régulation du transport maritime ?), 3- Des espaces conflictuels (Des frontières conflictuelles en Amérique latine, L'Arctique : un océan disputé ?, Tensions sur les hydrocarbures offshore, Afrique : des ressources halieutiques convoitées, Vers une protection des grands animaux marins ?), 4- Des complémentarités écologiques entre terres et mers (Les océans : espaces de régulation climatique, Espaces maritimes et changement climatique, Les océans : poubelles des continents, Des ressources surexploitées, De nouveaux eldorados énergétiques et miniers ?, Parcs marins : une protection sous contraintes)

À la Bpi, niveau 3, **930(0) DOC**



### ***Les océans : bilan et perspectives***

André Louchet

Armand Colin, 2015

Cursus. Géographie

La conception que l'homme a de l'océan a radicalement changé depuis une quarantaine d'années. Sur le plan géophysique, il s'est révélé être la structure la plus jeune et la plus fugitive du monde. Sur le plan géopolitique, le remaniement des routes maritimes après la fermeture du Canal de Suez et l'ouverture des routes de l'Arctique ont totalement remis en question l'armement maritime et révolutionné les transports. Parallèlement, face à la perspective d'une raréfaction des ressources alimentaires, minérales ou énergétiques, l'océan est perçu comme jouant un rôle central. Cet ouvrage vient faire le bilan géographique de l'ensemble de ces questions.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 LOU**

---



### ***La planète océane : précis de géographie maritime***

André Louchet

Armand Colin, 2014

Collection U. Géographie

L'océan, qui recouvre quasiment les trois quarts de la surface de la planète, est la première entité géographique terrestre. Pourtant, son étude est souvent négligée. Cet ouvrage propose donc de hisser la géographie des mers et des océans au niveau de la géographie des continents.

Les conceptions à l'égard de l'espace marin ont radicalement changé depuis la Révolution des Transports Maritimes après la guerre des Six-Jours et la théorie de la tectonique des plaques. L'océan est désormais perçu à la fois comme le premier site de richesses biologiques et de ressources, comme un espace privilégié de circulation et d'échanges, mais aussi d'enjeux politiques et militaires.

Les 25 chapitres de ce manuel proposent une analyse complète de l'espace marin : présentation des notions essentielles (reliefs, océanographie, eaux et courants, cartographie et navigation, routes et flux maritimes, marines marchandes, révolution des transports, chasse marine) ; étude de chaque aire maritime dans leurs spécificités physique et humaine ; analyse des enjeux géostratégiques, énergétiques et juridiques.

Un manuel de référence illustré par de très nombreux croquis originaux, cartes et documents, et proposant en fin de chaque chapitre un système de questions/réponses pour évaluer ses connaissances.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 LOU**

---

## 2. L'océan globalisé



### *Géopolitique des mers et des océans : qui tient la mer tient le monde*

Pierre Royer

PUF, 2014

Major

Les océans ont beau constituer 70 % de la surface terrestre, leur rôle est souvent sous-estimé. Qui a conscience que plus de 80 % du commerce mondial se fait par voie maritime et que 90 % des communications internationales empruntent des câbles sous-marins ? Qui se doute des effets cataclysmiques qu'aurait l'interruption du trafic maritime en quelques semaines ? Les routes maritimes sont pourtant les artères de la mondialisation, et c'est ce qui justifie l'intérêt constant que leur portent les grandes puissances.

Loin d'être un luxe, la puissance navale est une condition impérative de la liberté : liberté de commercer, d'agir pour protéger ses intérêts, de résister aux chantages sur l'accès aux ressources car, comme le disait Walter Raleigh : «Qui tient la mer tient le commerce du monde ; qui tient le commerce tient la richesse ; qui tient la richesse du monde tient le monde lui-même.»

À la Bpi, niveau 2, **328 ROY**



### *Gouvernance des mers et des océans*

Iste éditions, 2015

Mer et océan

La gouvernance des mers et océans, définie comme l'ensemble des formes de participation de la société à la prise de décision en matière d'environnement marin, est ici principalement vue sous un angle juridique avec le droit de la mer comme déterminant. L'ouvrage présente les principaux aspects du droit maritime et l'historique de sa construction. L'exploitation des ressources vivantes, des minéraux et des réserves énergétiques marines, le transport maritime, les perturbations des écosystèmes marins par un trafic maritime en constante augmentation, sont pris en compte.

Les enjeux juridiques ou socioéconomiques liés au développement des énergies marines renouvelables ou à la mise en place d'aires marines protégées sont également traités. Dans un cadre de mondialisation, la mise en œuvre de la gestion intégrée des mers et littoraux est analysée en soulignant l'intérêt de l'implication des acteurs du secteur pour assurer la durabilité des activités maritimes.

La série *Mer et Océan* propose une approche transversale du système océanique qui conduit à la gouvernance, à la gestion des milieux, des ressources et à l'adaptation des sociétés.

À la Bpi, niveau 2, **328 MER**



### *Géopolitique des océans : l'Eldorado maritime*

Cyrille P. Coutansais

Ellipses, 2012

Longtemps cantonnée à des activités immémoriales, l'exploitation des océans se trouve désormais à un tournant : les hydrocarbures, les ressources minérales et génétiques, autant que les milliers de porte-conteneurs qui sillonnent la planète globalisée, font de la mer un véritable Eldorado.

Un Eldorado qui est pourtant loin d'être un paradis : du narcotraffic à la traite d'êtres humains en passant par la piraterie, la criminalité internationale emprunte largement les chemins maritimes.

La nouvelle géopolitique des océans est aussi celle de la nouvelle multipolarité. Pour l'instant incontestée, l'US Navy voit monter les ambitions maritimes de la Chine et de l'Inde, et le retour de la marine russe, tandis que les

nations européennes sont menacées, elles, de déclassement. Les grands enjeux géopolitiques de demain sont pourtant largement maritimes : des risques de conflits de délimitation des zones maritimes qui regorgent de ressources jusqu'aux velléités de contrôle des routes stratégiques, l'avenir se jouera en mer.

À la Bpi, niveau 2, **328 COU**

---



### ***L'océan globalisé : géopolitique des mers au XXIe siècle***

Hervé Coutau-Bégarie

Economica, 2007



Institut de stratégie comparée

Bibliothèque stratégique

En 1937, Karl Haushofer publiait *Weltmeere und Weltmächte*, premier essai de géopolitique globale des mers. 70 ans après, ses géniales intuitions sur la place de la mer en tant que vecteur de puissance ont largement été confirmées, mais également profondément transformées, avec une géostratégie désormais concurrencée par la géo économie. La globalisation est une réalité et la mer en est le milieu privilégié à la fois en tant que source de richesse, moyen de communication et milieu de projection de la puissance. Cet essai tente une synthèse des multiples dimensions de ce nouveau milieu maritime pour mettre en évidence sa place au cœur du système international contemporain.

À la Bpi, niveau 2, **329 COU**

---



### ***Le sixième continent : géopolitique des océans***

Pierre Papon

O. Jacob, 1996

Directeur de l'Institut français d'étude de la mer (IFREMER) pendant dix ans, l'auteur montre ici que les océans constituent notre dernière "nouvelle frontière", aussi bien d'un point de vue commercial que scientifique et technique. L'auteur, en conclusion, plaide pour une politique européenne de la mer qui permette aux pays européens comme la France ou l'Angleterre de retrouver leur place.

À la Bpi, niveau 2, **550.63 PAP**

---



### ***Le basculement océanique mondial***

Olivier Chantriaux, Thomas Flichy de La Neuville,

Lavauzelle, 2013

Renseignement, histoire & géopolitique. Etudes

En l'espace de quelques années, et dans la discrétion la plus totale, s'est opéré un véritable basculement océanique autour du pivot iranien. Dépourvue de vision océane large associant la préservation de l'environnement à celle de l'influence culturelle, l'Europe continentale a laissé diminuer son influence à la surface des mers. La France et la Grande-Bretagne, seules, cherchent encore à maintenir une haute exigence stratégique. Dans le Pacifique, les ambitions navales des Etats-Unis comme du Japon se sont modérées. L'avance historique prise par les civilisations aventureuses de la Renaissance s'est donc réduite. Cela est d'autant plus paradoxal que la mer représente l'espace privilégié sur lequel des puissances démographiquement faibles mais technologiquement avancées peuvent s'imposer. Malgré la maritimisation croissante de l'économie, de nombreux Etats ont continué à tourner le dos à l'océan, accélérant, du même coup, leur marginalisation. C'est le cas de l'Iran, qui a préféré l'enfermement atomique au rayonnement maritime, des



pays arabes, toujours en quête de stratégie navale, ou bien de l'Afrique, pillée depuis la mer. Trois civilisations ont, en revanche, opéré un retournement maritime notable. Le Brésil, l'Inde comme la Chine se sont lancés à la conquête de la mer. Miroirs des ambitions géopolitiques, les océans ont donc connu un véritable basculement. Or, dans la lutte pour la suprématie, l'archipel océanique constitué par les Etats-Unis et ses îles alliées, qu'il s'agisse de la Grande-Bretagne ou du Japon, a de plus en plus de mal à confiner l'alliance continentale eurasiennne de circonstance structurée autour de la Chine de la Russie et de l'Iran. Appuyée sur des façades maritimes telles que la Corée du Nord ou la Syrie, celle-ci effectue aujourd'hui une véritable course à la mer, susceptible de modifier, à moyen terme, l'ordre même du monde.

À la Bpi, niveau 2, **327 CHA**



### ***Les frontières maritimes internationales : géopolitique de la délimitation en mer***

Georges Labrecque

L'Harmattan, 2004

Collection Raoul-Dandurand

La Convention des Nations Unies sur le droit de la mer reconnaît aux États côtiers l'exercice de juridictions exclusives, notamment dans leurs zones des 200 milles, qui représentent, à elles seules, 40 % de l'ensemble des terres émergées de la planète, à l'exception de l'Antarctique. Guerre de la morue dans l'Atlantique, guerre du saumon dans le Pacifique, différend canado-américain concernant le statut juridique du passage du Nord-Ouest dans l'Arctique n'auront été, entre bons voisins, que de simples escarmouches. Mais là où se sont envenimées les relations politiques, alors que s'épuisent sur terre les ressources, que certaines en mer sont en train de disparaître et que leur rareté exacerbe les convoitises, de nouveaux types de conflits risquent de se multiplier pour l'affirmation de la souveraineté sur des poussières d'îles et de rochers disputés par quatre, cinq, voire six États, dans des zones hautement stratégiques qui rendent les problèmes de délimitation encore plus inextricables. Si certains gestes unilatéraux constituent une menace à la paix et à la sécurité, une tendance nouvelle peut être observée par ailleurs, un peu partout à travers le monde, pour le choix au recours juridictionnel, y compris dans des régions, comme la mer de Chine méridionale, où l'on s'en était privé jusqu'à tout récemment. Tandis que les frontières terrestres ont été jusqu'à présent tracées dans leur quasi-totalité, les maritimes, plus récentes et beaucoup plus nombreuses, demeurent virtuelles dans plus de 60 % des cas. Il est proposé un tour du monde géopolitique qui consiste à répertorier, décrire, comparer et classer chacune des frontières maritimes internationales délimitées.

À la Bpi, niveau 2, **341.6 LAB**



### ***Mers, détroits et littoraux, charnières ou frontières des territoires ?***

L'Harmattan, 2009

Les littoraux sont le siège de dynamiques puissantes qui traduisent diversement l'expansion de l'économie mondiale et les processus d'intégration régionale Nord - Sud ou Sud - Sud. Les mers et les détroits qui mettent en contact des pays et des sociétés de niveaux de développement inégaux constituent ici un champ privilégié mais non exclusif, d'observation : Méditerranée, « méditerranées » asiatiques, mer Baltique, mer des Caraïbes ; Manche et mer du Nord y sont ainsi également représentées.

Sans occulter les effets de l'ouverture grandissante des économies sur l'évolution des inégalités, sur les ressources humaines et naturelles et les discontinuités spatiales, cet ouvrage collectif a pour ambition de focaliser l'attention sur les innovations sociales qui émergent comme mode d'adaptation à la mondialisation et sur les différents réseaux formels ou informels mis en place par les sociétés bordières.

L'analyse d'exemples concrets de territoires littoraux, d'activités économiques (chaîne de logistique, tourisme, pêche, activités industrialo-portuaires, infrastructures etc.), d'échanges et de coopérations de différentes natures

entre acteurs privés ou/et publics sur des rives souvent inégalement développées, permet d'estimer la réalité des «partenariats» qui sont censés rapprocher les territoires mondialisés, en particulier les littoraux, et de mesurer l'affaiblissement ou au contraire la persistance des effets de barrière produits par les frontières maritimes.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 SEM**

---



***Océans, mers et îles : appuis de la mondialisation : 50 fiches***

Martinaud, Claude

Franck Paris

Ellipses, 2013

50 fiches de géopolitique

Histoire, géopolitique (ports mondiaux, gestion des espaces maritimes, piraterie, etc.), développement durable, économie, géographie et culture (littérature, Route du Rhum, Atlantide) des mers et des océans.

À la Bpi, niveau 2, **328 MAR**

---



***Ormuz***

Jean Rolin

POL, 2013

Fiction

Unissant le golfe Persique à la mer d'Arabie, le détroit d'Ormuz voit transiter une part importante du pétrole et du gaz irriguant l'économie mondiale. De temps à autre, l'Iran menace de le bloquer, cependant que les États-Unis y font défiler leurs navires de guerre. En gros, c'est ce que l'on désigne comme une zone de tensions, et comme un enjeu stratégique. Or Wax, un personnage aux contours indécis, a formé malgré tout le projet de le traverser à la nage.

Y parviendra-t-il, avec l'aide du narrateur et en dépit de difficultés innombrables, ou bien va-t-il plutôt se noyer dans le détroit, pour finir ?

À la Bpi, niveau 3, **840 '19' ROLI 4 OR**

---

### 3. Économie de la mer

---



**Marin (Le), hors série**

***L'atlas économique de la mer 2016 : la croissance bleue dans le monde***

Marines Editions, 2016

Ce hors-série permet de comprendre les grands enjeux économiques maritimes internationaux, grâce à des chiffres récents sur les grands ports du monde, le commerce des matières premières, les flottes de commerce, les compagnies, la construction navale, la production d'hydrocarbures en mer, la pêche et l'aquaculture, les câbles sous-marins, etc.

À la Bpi, niveau 3, **912.68(084) ATL**

---



***Valorisation et économie des ressources marines***

Iste éditions, 2014

Mer et océan

Le développement récent des biotechnologies marines, la découverte d'une gigantesque pharmacopée et le développement d'énergies marines renouvelables démontrent que l'homme peut valoriser les biens et services de l'Océan par le biais des technologies nouvelles.

Cette mise en valeur des ressources marines nécessite une approche intégrée avec une adaptation non seulement technique, mais aussi sociale et politique afin d'assurer la soutenabilité des filières

de production et de minimiser leurs empreintes écologiques.

Proposant une analyse du secteur de la pêche et plus largement des activités maritimes, cet ouvrage traite des ressources marines, de leur exploitation, de leur valorisation et des filières économiques qu'elles génèrent sous l'angle des contraintes environnementales croissantes, de la politique de gestion et de l'innovation technique.

La série *Mer et Océan* propose une approche transversale du système océanique qui conduit à la gouvernance, à la gestion durable des ressources et à l'adaptation des sociétés.

À la Bpi, niveau 2, **339.1 MER**

---



***Pêche et aquaculture : pour une exploitation durable des ressources vivantes de la mer et du littoral : ouvrage en l'honneur de Jean-Pierre Corlay***

Presses universitaires de Rennes, 2006

Espace et territoires

Cet ouvrage rassemble les actes d'un colloque qui s'est tenu à Nantes en janvier 2004 et qui a réuni plus d'une centaine de personnalités parmi les meilleurs spécialistes de la pêche et de l'aquaculture.

En quatre parties et quarante chapitres, il permet d'aborder les questions essentielles auxquelles est confronté le monde à l'aube du XXI<sup>e</sup> siècle : pillage réel ou supposé des ressources vivantes de l'océan,

réponses politiques aux premiers rangs desquelles est examinée la politique commune de la pêche, développement de l'aquaculture, nouveaux enjeux pour le développement et la gestion des territoires littoraux.

Nous sortons d'une double période : celle dans laquelle l'aquaculture n'assurait encore qu'une part limitée des protéines d'origine aquatique, celle qui, par voie de conséquence, a vécu un véritable rush sur les ressources marines que les pays riches ont eu tendance à monopoliser en les achetant à bon prix sur le marché mondial ou en lançant de grandes flottilles à l'assaut de l'océan, quitte à signer des accords bilatéraux avantageux avec les pays riverains. De ce point de vue, le nouveau Droit International de la Mer, issu de la convention de Montego Bay, a joué un rôle ambigu, en préservant les intérêts des uns, tout en donnant l'impression de satisfaire ceux des autres. Pour être vivable, le monde futur doit nous faire oublier ce temps de l'accaparement pour entrer dans celui du partage. Ce livre, en apportant quelques bases d'informations solides et en dressant quelques pistes pour un réel développement durable de la planète, cherche modestement à y contribuer.

À la Bpi, niveau 2, **638.3 CHA**



### ***La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture 2016 : contribuer à la sécurité alimentaire et à la nutrition de tous***

Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture. Département des pêches et de l'aquaculture  
FAO, 2016

La présente édition du rapport sur *La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture* vise à fournir des données et des informations objectives, fiables et actualisées à un large éventail de lecteurs - décideurs publics, gestionnaires, scientifiques, parties prenantes et plus généralement toute personne s'intéressant au secteur de la pêche et de l'aquaculture. Comme toujours, sa portée est mondiale et les sujets abordés sont nombreux et variés.

Sur la base des statistiques officielles les plus récentes sur les pêches et l'aquaculture, on y analyse l'évolution des stocks, de la production, de la transformation, de l'utilisation, du commerce et de la consommation de poisson. On y présente également la situation des flottilles de pêche dans le monde et l'action de l'homme dans le secteur. Aujourd'hui, vingt ans après l'introduction du Code de conduite pour une pêche responsable, et avec les objectifs de développement durable adoptés récemment, le Programme de développement durable à l'horizon 2030, l'Accord de Paris et les Directives sur la pêche artisanale, l'accent mis sur la gouvernance et l'action publique est plus important que jamais. La présente édition met en évidence les évolutions récentes de la pêche et de l'aquaculture, et décrit notamment le programme ABNJ « *Common Oceans* », l'initiative Croissance bleue de la FAO et les mesures prises pour lutter contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée. Elle examine également des questions telles que l'évaluation de la pêche continentale, la réduction des captures accessoires et des rejets et la promotion du travail décent, et aborde différents autres sujets : nutrition; espèces aquatiques exotiques envahissantes ; pêches continentales responsables; résilience du secteur de la pêche et de l'aquaculture ; et gouvernance des droits fonciers et des droits d'usage.

À la Bpi, niveau 2, **en commande**



### ***Mare economicum : enjeux et avenir de la France maritime et littorale***

Presses universitaires de Rennes, 2008

Economie et société

La mer fait-elle bien vivre les hommes qui l'exploitent ? Récompense-t-elle les marins à la mesure (ou à la démesure) des efforts consentis pour en tirer un revenu ? Depuis les commerçants phéniciens de l'Antiquité jusqu'aux porte-conteneurs géants qui sillonnent aujourd'hui les océans avec une régularité de métronome, les risques et les capitaux encourus ont toujours défié les lois terriennes de l'économie. Une collision, un échouage, un acte de piraterie, une pollution ou une tempête peuvent avoir raison en quelques minutes d'un investissement patiemment construit au fil

des années.

Cet ouvrage s'adresse à tous ceux qu'attirent la rudesse mais aussi la liberté et parfois la bonne fortune procurées par le travail en mer (étudiants, professionnels de la mer, enseignants, administrateurs...). Il aborde quelques grands secteurs de l'économie maritime française (pêche, pisciculture et conchyliculture, construction navale, transport maritime, ports de pêche et de commerce, tourisme littoral...) afin d'en établir le bilan des deux décennies écoulées et de les mettre en perspective dans une économie globalisée. La volonté initiale de cet ouvrage est de contribuer à la réflexion en cours sur la politique maritime intégrée européenne et française à partir de l'expertise d'un groupe d'universitaires et d'analystes passionnés par le milieu marin qui se posent ensemble la même question : quels sont les atouts économiques de la France dans le domaine maritime et littoral et peut-elle les développer tout en respectant l'environnement ?

Près d'une trentaine de spécialistes en sciences sociales et humaines de la mer ont participé à cet ouvrage dans le cadre d'un partenariat avec la Maison des Sciences de l'Homme Ange Guépin de Nantes. La plupart sont membres du Pôle Mer Littoral de l'université de Nantes. Ce pôle fédère plus de 160 chercheurs répartis en 9 laboratoires de disciplines variées, plusieurs Masters et quelques observatoires spécialisés, dont l'Institut Supérieur d'Économie Maritime - Isemar - et l'observatoire socioéconomique des pêches et des cultures marines du golfe de Gascogne - Aglia.

À la Bpi, niveau 2, **339.37 MAR**



### ***Le conteneur et la nouvelle géographie des océans et des rivages de la mer : dans le sillage de la CMA CGM***

Jean-Marie Miossec

L'Harmattan, 2016

Territoires de la géographie

Le transport maritime conteneurisé est un vecteur de la mondialisation et du renouvellement de la géographie du monde. Il accompagne ainsi une véritable révolution. Les rangées portuaires asiatiques, les terminaux de transbordement échelonnés le long des principales voies maritimes, la création de nouveaux terminaux à conteneurs, l'effacement de ports illustres, témoignent de cette nouvelle géographie des océans et des mers. Celle-ci ne se fait pas sans tensions, avec le regain de la piraterie, des conflits latents sur certaines mers du globe et le nécessaire contrôle des grands détroits et canaux.

Cette révolution est née de la systématisation de l'utilisation du conteneur, inventé depuis des lustres mais désormais standardisé, et du développement d'une chaîne logistique complète, de porte à porte. L'espace maritime mondial s'est ainsi réorganisé, les flottes de porte-conteneurs se sont affirmées au gré des alliances, absorptions et disparitions : l'année 2016 aura été riche en restructurations drastiques. Celles-ci attestent d'un goût du risque d'entreprises souvent familiales et centralisées, comme la *CMA CGM*, fleuron de l'espace maritime français.

Ces mutations, qui promeuvent de nouvelles rangées portuaires et des *hubs* de plus en plus performants et compétitifs, se traduisent aussi par la conquête de nouveaux rivages jusque-là peu irrigués par la conteneurisation-maritimisation-mondialisation. Elles dictent de nouvelles formes de gouvernance portuaire. Ainsi, les relations ports-villes sont-elles fortement modifiées et l'agencement mer-terre - et à leur interface, les littoraux - est bouleversé avec d'importantes conséquences géopolitiques et commerciales.

Ce livre analyse cette révolution à partir de l'action et de la dynamique de la troisième compagnie maritime mondiale, la Compagnie maritime d'affrètement Compagnie générale maritime (*CMA CGM*), première compagnie française dont le siège est à Marseille.

À la Bpi, niveau 3, ***en commande***



### ***The box : comment le conteneur a changé le monde***

Marc Levinson

Max Milo, 2011

L'inconnu

L'auteur démontre comment le container a transformé l'économie mondiale en revenant sur son invention, son évolution du milieu des années 1950 à nos jours. Multidisciplinaire, cette analyse traite de l'économie, de la logistique, de l'industrie des transports, de la sociologie et de la politique.

À la Bpi, niveau 2, **339.64 LEV**



### ***Le monde en boîtes : conteneurisation et mondialisation***

Antoine Frémont

INRETS, 2007

Synthèse INRETS, n° 53

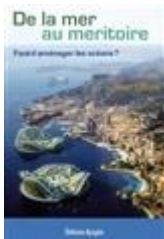
La conteneurisation constitue aujourd'hui l'épine dorsale de la mondialisation. Elle permet de mettre les marchandises les plus diverses dans des conteneurs, boîtes métalliques aux dimensions standardisées, pendant toute la durée de leur transport maritime et terrestre, de la porte de l'industriel jusqu'à celle du client. Avec la conteneurisation, le transport maritime est intégré dans des chaînes de transport multimodales qui se déploient à l'échelle de la planète au service du commerce international.

L'exploitation d'une base de données sur les capacités hebdomadaires de transport conteneurisé permet à l'auteur de cet ouvrage de montrer que l'innovation par les réseaux maritimes est un élément clé de la compétitivité des plus grands armements mondiaux. Les armements de l'Asie orientale ont pris appui sur la très forte croissance

économique de cette région pour dominer depuis les années 1980 la scène maritime internationale. Mis leur hégémonie est aujourd'hui contestée par les armements européens qui s'affirment comme des armements transporteurs au service de l'ensemble des flux du commerce international.

À la Bpi, niveau 2, **339.64 FRE**

---



### ***De la mer au meritoire : faut-il aménager les océans ?***

Jean Ollivro

Apogée, 2016

Nos sociétés expriment un besoin de mer et se tournent vers l'océan. L'ouvrage dresse un bilan de ces avancées fascinantes (énergies offshore, algocultures, data centers refroidis à l'eau de mer, hôtels sous-marins, villes flottantes, tunnels sous la mer...) et souvent effectuées sans prise en compte de l'originalité maritime.

On évoque aujourd'hui les territoires maritimes. On commence à parler d'aménagement du « meritoire », avec deux « r » comme dans « territoire ».

Or, l'océan est inattendu, définitivement différent. La mer remonte les pentes et remet en cause avec ses marées la loi universelle de la gravité terrestre. Elle n'a pas de frontières et peut unir les peuples. Elle propose des ressources et énergies permanentes et gratuites qui invitent à un projet alternatif.

Nos sociétés appellent encore de manière curieuse « la Terre » un espace couvert à 71 % par les mers et les océans. Et si cette incapacité à nommer le support de notre vie était... le problème ?

Issue de l'océan, notre espèce y retourne. Comme par instinct, elle devine que la mer lui désigne des solutions novatrices et peut-être même l'objectif.

L'humanité est happée par une course au large. Que faut-il en penser ? Est-ce une solution ?

À la Bpi, niveau 3, **912.68 OLL**

---



### ***Écologie et aménagement des eaux marines : le potentiel des océans et des mers***

Gilbert Barnabé

Lavoisier-Tec & Doc, 2016

L'étude des écosystèmes marins est devenue une thématique de recherche majeure pourtant, malgré la profusion des données, il est difficile de se faire une idée précise sur l'état des océans et des mers, leur fonctionnement, leur rôle et leur devenir. C'est l'objectif de cet ouvrage de synthèse pluridisciplinaire, qui expose **le fonctionnement des écosystèmes marins, les interactions que l'humanité entretient avec eux et l'incroyable potentiel des océans pour notre futur.**

Il s'articule autour de cinq parties qui développent successivement :

- les interactions entre océanographie physique, écologie et biologie marine ;
- les rapports entre l'Homme et les eaux marines (habitat, loisirs, tourisme, pollution, pêche, aquaculture) ;
- la multiplicité des interventions réalisées par l'Homme dans les eaux côtières pour les conserver ou les aménager ;
- les outils actuels capables de s'intégrer au fonctionnement des océans et des mers (récifs artificiels, dispositifs de concentration de poissons, écloseries, cultures d'algues, mollusques filtreurs...) ;
- le fort potentiel des océans pour la production de ressources vivantes, l'élimination des pollutions et la régulation du climat, et des propositions pour « vivre en mer ».

L'écologie marine, l'halieutique, l'aquaculture, les loisirs, le tourisme et l'économie circulaire sont impliqués dans cette coopération entre l'espèce humaine et la mer pour permettre la protection, l'aménagement et une valorisation durable des eaux marines. Les données bibliographiques permettent toujours d'aller plus loin, transformant cette synthèse en un portail d'accès au monde des mers et des océans. Les nombreux schémas explicatifs et les remarquables clichés de spécialistes du monde marin illustrent ces propos.

Cet ouvrage s'adresse à un public diversifié d'étudiants, de biologistes, d'écologistes, d'halieutes, de géographes, ainsi qu'aux planificateurs et aux décideurs, mais aussi aux pêcheurs et aux plongeurs, à travers un vaste champ d'intérêts et d'usages.

À la Bpi, niveau 2, **573.6 BAR**



***Gouvernance, enjeux et mondialisation des grandes aires marines protégées : recherche sur les politiques environnementales de zonage maritime : le challenge maritime de la France de Méditerranée et d'outre-mer***

L'Harmattan, 2014

Depuis plus d'une décennie dans la mouvance des accords de Rio sur la conservation de la biodiversité, de nombreux États côtiers ont établi de grandes aires marines protégées océaniques de plusieurs centaines de milliers de kilomètres carrés. La France pourrait se flatter d'être la première puissance maritime par l'étendue de ses zones économiques exclusives et de ses plateaux continentaux qui couvre plus de 11 millions de km<sup>2</sup>. Cependant en raison de la faiblesse des moyens

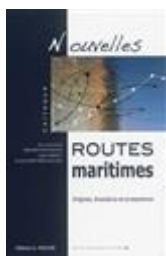
consacrés à ce secteur ses politiques maritimes apparaissent limitées.

Dans le Pacifique et l'océan Indien notre pays ne participe pas très activement à ce mouvement de création d'aires marines protégées géantes alors que les possibilités y sont grandes. En métropole et Outre-mer, la mise en place des parcs naturels marins qui permettent d'accroître sensiblement les périmètres de protection apparaît laborieuse et la portée conversationniste réelle de ces nouveaux outils juridiques demeure controversée.

Sous la direction de deux chercheurs émérites versés respectivement dans les sciences naturalistes et sociales, le programme Gouvernance des Grandes Aires Marines Protégées financé par le ministère chargé de l'Environnement (LITEAU-GRAMP) a donné l'occasion à deux équipes de recherche de se pencher sur ce phénomène institutionnel majeur dans la conduite globale des politiques de protection des mers et des océans (IRCP-CRIOBE et CERTAP-UPVD).

Dans le contexte de la mondialisation des réseaux anthropiques et des politiques de conservation, le programme GRAMP inventorie sans complaisance la liste des grandes aires marines océaniques et il offre une analyse critique de leurs gouvernances. Deux cas d'études sous juridiction française en Méditerranée et dans le Pacifique nous éclairent ensuite sur la complexité et les difficultés particulières de la France dans la mise en place de ces aires de protection de la biodiversité marines. Cependant malgré ses limites et ses imperfections et quelle qu'en soit l'effectivité, la stratégie de constitution de grandes zones marines protégées demeure une impérieuse nécessité pour l'image maritime présente de la France sur les océans et pour le renforcement de ses politiques marines.

À la Bpi, niveau 3, ***en commande***



***Nouvelles routes maritimes : origines, évolutions et perspectives : actes du colloque de Nantes***

Université de Nantes. Journées scientifiques (2015 ; Nantes)

Pedone, 2016

**Nouvelles routes maritimes : origines, évolutions et perspectives** participe d'une approche pluridisciplinaire d'un phénomène protéiforme, véritable enjeu du XIX<sup>ème</sup> siècle. Les routes maritimes évoluent, disparaissent, se créent sous l'influence de circonstances extérieures, notamment politiques, économiques ou techniques. Quelle que soit l'origine de leur naissance ou de leur transformation, ces nouvelles voies maritimes de communication bouleversent l'économie

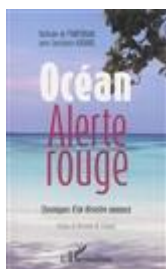
mondiale et les relations entre les acteurs maritimes.

Sur la base de la rencontre d'analyses disciplinaires - historiques, géographiques, politiques ou juridiques - cet ouvrage porte un regard d'ensemble sur les causes et les effets de l'ouverture de nouvelles routes, aux pôles comme dans les détroits ou les axes plus classiques où transitent aujourd'hui plus de 50 000 navires de plus de 500 UMS. Les propos considèrent ainsi les risques et les menaces, inhérentes aux évolutions des tracés (pollution en des espaces à très faible présence humaine) ou s'y adaptant (piraterie maritime). De l'analyse de la prise en compte de ces évolutions par les sphères politiques, opérationnelles voire par les chercheurs s'ouvre nécessairement une réflexion sur la pression anthropique et sur le caractère éthique du développement des nouvelles activités de l'Homme en mer.

*Cet ouvrage fait suite à un colloque international organisé par le Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO, EA 1165) membre de l'Institut Universitaire Mer et Littoral (IUML, FR CNRS n° 3473), sous les auspices des Journées scientifiques annuelles l'Université de Nantes en juin 2015.*

À la Bpi, niveau 3, *en commande*

---



***Océan alerte rouge : chroniques d'un désastre annoncé***

Nathalie de Pompignan, Constance Albanel

L'Harmattan, 2014

L'océan occupe 70 % de la surface de notre planète. Vaste, on le croit indestructible. Il ne l'est pas. Désormais nous le savons, sa santé est en péril : immenses zones marines mortes, continent de plastique, disparition de récifs coralliens, effondrement des stocks de poissons, élévation du niveau de la mer, course aux ressources profondes, etc. Il est, pourtant, au début du XXI<sup>e</sup> siècle, au coeur d'enjeux considérables et au centre de notre développement.

À partir de données scientifiques et d'études reconnues, *Océan Alerte rouge* dresse un état des lieux des menaces, des risques et des actions collectives en cours sur le sujet. Le tableau pourra paraître sombre mais les solutions existent et les moyens sont à notre disposition pour établir avec l'océan des rapports nouveaux. Parce que notre avenir et le sien ne font qu'un, nous devons agir de manière décisive avant qu'il ne soit trop tard.

À la Bpi, niveau 2, **573.6 POM**

---



## 4. l'Homme et la mer

---



### ***L'homme et la mer : représentations, symboles et mythes***

Jean-Pierre Paulet

Economica-Anthropos, 2006

Géographie

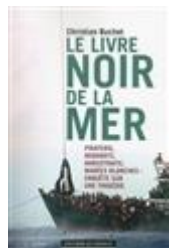
Les océans et les mers recouvrent les trois quarts de la surface du globe. Leur importance est considérable : c'est en effet à la fois une source de richesses, un moyen de transport, des lieux de loisirs. Toutefois ils ont un double visage car ils provoquent la peur et l'admiration. La mer est symbole de mort dans la Bible et Victor Hugo pense qu'elle est « méchante » ! Ces eaux salées intriguent et sont diversement interprétées suivant les religions, depuis la Genèse jusqu'aux déesses de la mer en Asie. La violence des tempêtes, l'immensité, et ces océans « sans fonds » inspirent la crainte qu'il s'agisse de tsunamis ou de naufrages. Les littoraux deviennent aujourd'hui des lieux attirants : la ruée vers les côtes symbolise un nouveau fantasme.

On doit donc se demander quel est le regard que l'on a sur les océans au cours des siècles ? Que vont devenir, avec la mondialisation, ces vastes étendues surexploitées, polluées ? Quels sont ces États qui veulent dominer les océans pour construire des empires ?

Pour répondre à ces questions cet ouvrage :

- décrit la fascination exercée par cette « mer immense » (Hésiode) ;
- explique pourquoi ces étendues sont perçues tour à tour, ou simultanément comme une ennemie, une déesse, une source de vie ;
- analyse ces « chocs » des civilisations car la mer est une route, un lieu de rencontres mais aussi de collisions entre des cultures ;
- retrace l'histoire des littoraux longtemps réputés dangereux mais qui attirent de plus en plus ;
- pose la question des « mers durables » à l'époque où l'environnement marin se détruit et où les luttes s'intensifient pour s'approprier les mers.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 PAU**



### ***Le livre noir de la mer : piraterie, migrants, narcotrafic, marées blanches : enquête sur une tragédie***

Christian Buchet

Ed. du Moment, 2015

Avez-vous déjà entendu parler du continent de déchets qui pourrait atteindre la taille de l'Europe en 2040 ? Des bombes à retardement qui n'ont pas explosé durant les dernières guerres et que la mer abrite ? Elles sont toujours là, à quelques encablures des ports. Ou encore des sous-marins dignes d'un *James Bond* utilisés par les narcotrafiquants ? Quand la réalité dépasse la science-fiction...

Christian Buchet, en véritable spécialiste de ces questions, détaille les neuf plus grandes menaces qui pèsent sur notre mer nourricière : les méduses et algues extravagantes qui envahissent les fonds marins et asphyxient la faune et la flore ; les passeurs de migrants et autres pirates qui se sont approprié les eaux territoriales ; sans oublier le sable, défi majeur de notre XXI<sup>e</sup> siècle, qui risque de manquer cruellement, entraînant avec lui la submersion des côtes, des îles et la disparition des récifs coralliens. Tous ces dangers naissent des actions des hommes, ces apprentis sorciers que rien ne semble arrêter...

L'auteur rappelle cependant qu'il n'y a pas de fatalité. Il faut poser la mer en tant que bien commun de l'humanité, qu'il est urgent de protéger.

À la Bpi, niveau 2, **573.6 BUC**

---



### ***La piraterie maritime : droit, pratiques et enjeux***

Philippe Chapleau, Jean-Paul Pancraccio

Vuibert, 2014

INHESJ

Après avoir sévi dans l'océan Indien, les pirates font désormais des ravages dans les mers et détroits d'Asie et dans le golfe de Guinée. Décider de combattre le phénomène, c'est accepter de mettre en œuvre un arsenal juridique, technologique et humain cohérent. Lutter efficacement contre le phénomène, c'est accepter de déployer, dans la durée, des moyens financiers et matériels au profit des États côtiers et des navigateurs. C'est aussi reconnaître les limites des actions multilatérales de prévention, qu'elles soient politiques ou tactiques.

Les actions multilatérales n'ayant que modérément réussi à enrayer le développement du phénomène, le recours à des solutions privées s'est développé : fortification des navires, installation d'équipements de dissuasion non létale et, surtout, embarquement d'équipes armées fournies par des sociétés spécialisées. Cette dernière mesure, efficace comme en témoignent les chiffres et désormais acceptée par de nombreux États, est-elle juridiquement viable et en harmonie avec le droit de la mer ? Doit-elle s'effectuer en dehors du cadre d'intervention de l'État ou bien, à l'inverse, s'inscrire dans une délégation multilatérale de services de protection armée, la sécurité des mers restant une fonction en partage et du ressort exclusif des États ? Des États qui, comme d'autres acteurs (compagnies d'assurances, sociétés de sécurité), semblent trouver un intérêt individuel à lutter contre la piraterie.

« La qualité de cet ouvrage, fait de rigueur et de hauteur de vue, préfigure ce que doit devenir l'analyse des problématiques de sûreté des entreprises, c'est-à-dire une tâche rassemblant toutes les compétences par-delà des clivages usés et inaptes à offrir un discours crédible dans le siècle d'une mondialisation aux multiples visages, tantôt enthousiasmants, tantôt inquiétants. » (Extrait de la préface d'Éric Delbecq)

À la Bpi, niveau 2, **341.6 CHA**



### ***L'Europe et la lutte contre la piraterie maritime***

Pedone, 2015

Si le phénomène de la piraterie maritime est ancien, il connaît depuis quelques années un renouvellement considérable, tant par son ampleur géographique que par ses modalités d'expression toujours plus complexes. Ainsi la lutte contre cette «piraterie contemporaine» se charge de nouvelles ambitions et appelle un ensemble de traitement très différenciés, traditionnels de type civil et militaire, mais aussi renouvelés et d'ordre structurel, visant à l'élimination de ses causes profondes, politiques, économiques et sociales.

Tel est bien l'objet de l'approche globale de la lutte contre la piraterie maritime qui se réclame de l'approche holistique de la sécurité et qui est prônée désormais par les grandes organisations internationales, notamment l'ONU. L'Union européenne, contrairement à l'OTAN, semble disposer, à priori et pour la mise en œuvre de cette nouvelle approche, d'atouts incontestables. Elle est en effet en mesure de mobiliser avec efficacité nombre de ses politiques, de sécurité et de défense commune (PSDC), de coopération au développement, de liberté de sécurité et de justice, des transports, tout en promouvant ses valeurs et notamment le respect des droits l'homme. Néanmoins, toujours confrontée aux faiblesses structurelles qui caractérisent son système d'action extérieure particulièrement schizophrénique, et dans le cadre duquel les Etats membres surveillent jalousement leurs prérogatives nationales, l'Union peine, dans cette lutte contre la piraterie contemporaine, à maintenir la cohérence de ses ambitions et de ses moyens et la lisibilité internationale de son action.

Valeur inégalée de l'approche globale de l'Union et de ses Etats membres ou récurrence dramatique du syndrome du «Gulliver empêtré» dans l'action labyrinthique qui est la sienne en matière de lutte contre la piraterie maritime ? ... Tel aura été le fil d'Ariane déroulé dans cette publication par ses directeurs et l'ensemble de ses contributeurs.

À la Bpi, niveau 2, **341.44 EUR**



### ***Chez les pirates d'Indonésie***

Éric Frécon

Fayard, 2011

Les pirates sont de retour : 2010 est l'année de tous les records d'attaques en mer de Chine méridionale. Pour comprendre ce regain, Éric Frécon est parti sur la trace des nouveaux pirates de Sumatra. Au gré de ses rencontres dans l'archipel indonésien des Riau, au sud de Singapour, il plonge au cœur d'un univers étrange : légendes et fantômes dans les Anambas, gangs mafieux à Batam, trafic et immigrés clandestins à Karimun, bordels pouilleux à Bintan...

Ce livre est à la fois une enquête ethnologique, un journal de voyage et un document écrit au vif. Éric Frécon s'adapte à la vie quotidienne des pirates, décortique leur réseau entre Sumatra et Singapour, explore leurs camps de base cachés dans les mangroves et leurs points de ralliements éparpillés sur les dix-sept mille îles de l'archipel : un véritable voyage initiatique, au confluent des mondes chinois et indiens.

À la Bpi, niveau 3, ***en commande***

---



### ***Pavillon noir sur l'Asie du Sud-Est : histoire d'une résurgence de la piraterie maritime***

Éric Frécon

L'Harmattan, 2003

IRASEC

Analyses en regard

Anachronisme ou résurgence d'une pratique que l'on croyait oubliée? En Asie du Sud-Est, la piraterie maritime est en tout cas qualifiée de "nouvelle menace".

Mais d'où viennent ces hommes qui font trembler les marins des détroits par lesquels circule l'essentiel du commerce maritime mondial? Et comment l'Indonésie, la Malaisie, Singapour, la Thaïlande, les Philippines ou le Vietnam s'emploient-ils à lutter contre ces avatars contemporains des pavillons noirs de jadis? Les Etats sont-ils prêts à renoncer pour partie à leur souveraineté afin de s'ouvrir à des solutions collectives pour assurer la sécurité de leurs eaux? Quel rôle jouent les grandes puissances comme le Japon, la Chine, l'Inde ou encore les Etats-Unis et la France qui, à plus d'un titre, sont concernées par le problème?

Ce livre s'efforce de répondre à toutes ces questions en s'interrogeant sur les limites de l'ordre juridique international.

À la Bpi, niveau 3, ***en commande***

---



### ***Tourisme et littoral : un enjeu du monde***

Philippe Violier, Philippe Duhamel

Belin, 2009

Belin sup. Tourisme

Principal espace touristique au monde, le littoral concentre la majorité des pratiques touristiques. L'invention du séjour, des notions de station et de « Côte » y a largement contribué. Si la mer et l'air marin sont des outils thérapeutiques, et les bords de mer les premiers lieux de villégiature, on assiste néanmoins aujourd'hui à un renouvellement incessant des pratiques. Les politiques de l'aménagement, partagées entre une stratégie de protection, relayée par les institutions, et le développement, essaient également d'envoyer les touristes « vers l'intérieur ». La littoralisation des activités et du peuplement mondial se développe, de nos jours, en dehors de l'espace occidental qui a vu naître le tourisme littoral, avec des mégapoles touristiques comme Dubaï, des lieux comme l'île de Hainan, ou le Nord-Est du Brésil.

Cet ouvrage dessine ici un panorama complet des lieux touristiques littoraux et des acteurs en jeu, qu'ils soient touristes ou locaux, dans une approche historique, descriptive et contemporaine, marquant notamment la spécificité du littoral par rapport à la montagne en tant qu'espace touristique.

À la Bpi, niveau 3, **913.41 DUH**

---



### ***Géographie du nautisme***

Nicolas Bernard

Presses universitaires de Rennes, 2016

Espace et territoires

Le nautisme, par son emprise économique, sociale et spatiale, par ses combinaisons mêlant continuités et discontinuités, ancrage et mobilité, matériel et immatériel, rassemble toutes les conditions pour composer un objet d'étude géographique particulièrement riche permettant de questionner les concepts de spatialité et de territorialité.

L'approche géographique conduit à décrire et à analyser la dimension spatiale du nautisme dans toutes ses composantes (notamment la « mise en nautisme » des lieux) et à identifier la structuration et les dynamiques des spatialités nautiques : pôles, réseaux, diffusion, requalification des espaces...

Il s'agit donc d'interroger le sujet « nautisme », d'en explorer toutes les manifestations socio-spatiales afin d'évaluer le degré d'organisation de ses composantes. Le nautisme ne peut en effet se résumer à un ensemble confus de pratiques, d'acteurs, d'équipements, d'institutions, de filières industrielles et commerciales. Il constitue un système complexe et organisé, au même titre que le tourisme ou le sport.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 BER**

---



### ***Pour accompagner les migrations en Méditerranée***

Catherine Wihtol de Wenden

L'Harmattan, 2013

La bibliothèque de l'Iremmo, n° 11

Les migrations dans l'espace méditerranéen sont diverses et évolutives. Elles développent des migrations en chaîne, allant de l'Ukraine à l'Afrique sub-saharienne, transformant les zones de passage en lieux de transit. L'espace migratoire euro-méditerranéen qui existe, du Sud au Nord, ainsi que dans les Balkans et d'Est en Ouest, est peu pris en compte par les politiques migratoires européennes qui tournent le dos à la Méditerranée. Celle-ci forme l'une des frontières extérieures de l'Europe avant d'en avoir été le centre, jusqu'au XVI<sup>e</sup> siècle. La circulation migratoire autour de la Méditerranée est fortement entravée par la multiplicité des contrôles aux frontières et les tentatives de construction d'un dialogue ont souvent échoué. Peut-on construire un système migratoire euro-méditerranéen pour consolider l'espace migratoire existant, afin d'en faire un lieu plus ouvert à la mobilité et source d'une dynamique politique, économique, démographique et culturelle ?

À la Bpi, niveau 2, **31.2 WIH**

---



### ***Migrations en Méditerranée : permanences et mutations à l'heure des révolutions et des crises***

CNRS Editions, 2015

La mort de migrants et de réfugiés tentant d'atteindre les portes de l'Europe par la Méditerranée a mis en évidence les contradictions et la fragilité de l'Europe face aux crises qui touchent le Moyen-Orient et l'Afrique, dans un contexte marqué par une récession économique globale. À travers ses diverses contributions, cet ouvrage rappelle que l'Europe forme, avec la rive sud de la Méditerranée, un espace migratoire régional, où chaque État est pays de départ, d'accueil, de transit, et souvent tout cela à la fois.

En Méditerranée, trois espaces migratoires se structurent autour de trois types de mobilités : des migrations de travail, des migrations de transit, et des migrations forcées des demandeurs d'asile. L'analyse des pratiques des migrants et des politiques de contrôle de la mobilité dans une région qui constitue l'une des plus grandes lignes de fracture du monde, est au cœur de cet ouvrage.

En identifiant les éléments de continuité et de rupture, les auteurs interrogent l'évolution des systèmes migratoires sur la longue, moyenne et courte durée, les transformations des formes de mobilité, ainsi que les changements institutionnels, culturels, politiques, économiques et sociaux qui les accompagnent et les déterminent. Ils reviennent sur les effets de frontières, de géographies et d'histoires migratoires, les appartenances et les identités locales, nationales, régionales et transnationales, tout en proposant de dépasser une vision euro-centrée. Un éclairage précieux sur la crise migratoire.

À la Bpi, niveau 2, **31.2 MIG**

---

### ***Les bateaux ivres : l'odyssée des migrants en Méditerranée***

Jean-Paul Mari  
Les bateaux ivres

Jean-Paul Mari  
Lattès, 2015



Trente-cinq ans que je cours le monde et ses tourments. La première fois que j'ai vu l'exode d'une population, c'était les *boat-people* qui fuyaient le régime d'Hanoï. Mais ces migrants étaient des réfugiés politiques et le monde les regardait d'un œil bienveillant.

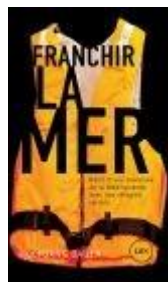
Avec le temps, l'opinion s'est lassée. J'ai suivi les barques qui affrontaient le détroit de Gibraltar, les pirogues de la mort pour les Canaries, les zodiacs de Turquie vers l'île grecque de Lesbos, le flot des épaves vers le canal de Sicile. Jusqu'à Lampedusa. J'ai suivi le sillage de ces bateaux ivres, sur terre et sur mer. Je voulais faire le récit de ces hommes et femmes qui ne voient qu'une seule issue : partir.

Nous, Européens, hésitons toujours entre compassion et répression. Pendant ce temps, ils partent. Avec la force des désespérés ou des conquérants. Et rien ne les arrêtera.

À la Bpi, niveau 2, **300.75 MAR**

---

### ***Franchir la mer : récit d'une traversée de la Méditerranée avec des réfugiés syriens***



Wolfgang Bauer  
LUX, 2016

La mer Méditerranée est aujourd'hui devenue l'une des frontières les plus meurtrières de l'histoire. Chaque jour, un nombre incalculable de femmes et d'hommes bravent ses eaux pour fuir leur pays à feu et à sang. Cette traversée constitue une épreuve inimaginable. Pour en rendre compte, le reporter allemand Wolfgang Bauer s'est infiltré dans un groupe de réfugiés. Aux côtés de Syriens qui tentaient d'aller d'Égypte en Italie pour atteindre l'Europe du Nord, il a été ballotté d'un repaire à l'autre, d'un esquif à l'autre, jusqu'à se faire incarcérer en Autriche. Il a subi l'angoisse de l'attente, la cruauté des passeurs et la brutalité des gardes-frontières ; il a vu la proximité de la mort et cet horizon qui ne cesse de se dérober pour certains... alors qu'il semble si naturellement acquis pour d'autres.

À la Bpi, niveau 2, **300.75 BAU**

---

### ***La mer Caraïbe, espace de migrations***



Équipe de recherches sur la Caraïbe hispanophone (Pessac, Gironde)

Presses universitaires de Bordeaux, 2012

Collection de la Maison des pays ibériques. Amériques

La mer Caraïbe, qui sépare et réunit, est un espace privilégié, au cœur de toutes les problématiques de la région. Cet ouvrage analyse la place qu'elle occupe dans l'histoire ainsi que dans la littérature et les arts. Espace mythique, quel ascendant exerce-t-elle dans les imaginaires ? D'un point de vue géopolitique, quelles pertes ont engendrées les flux de population qui l'ont parcourue et la traversent encore ? Quels apports a-t-elle favorisés en matière de cultures ?

Ces pages réunissent des spécialistes reconnus de la Caraïbe insulaire et continentale qui se sont interrogés sur les phénomènes de pertes et de résistances, les reconfigurations et la créolisation qu'a provoquées la mer Caraïbe,

berceau du Nouveau Monde, offrant au lecteur des approches complémentaires au travers d'un ample espace-temps, de la période coloniale à nos jours.

À la Bpi, niveau 3, **914(809) DAL**

---



***Anguille sous roche***

Ali Zamir

Le Tripode, 2016

Dans l'océan Indien, une femme est sur le point de se noyer. Alors qu'elle lutte pour sa survie, elle se remémore son existence. Prix Senghor du premier roman francophone 2016, mention spéciale du jury (prix Wepler-Fondation La Poste 2016).

À la Bpi, niveau 3, **842.3 ZAMI 4 AN**

---



***Nomades de la mer : Vezos, Bajaus, Mokens***

Patrick Blanche

Ibis press, 2008

Dans un décor paradisiaque, protégés par les barrières de corail, quelques peuples s'efforcent de vivre encore en toute liberté, avec la mer pour demeure. Alternant sédentarité terrestre et mobilité maritime, ils sont en symbiose avec la nature, utilisant avec habileté et frugalité les ressources de leur environnement.

Habités depuis toujours à ne prélever que le strict nécessaire, ils sont aujourd'hui sollicités par des commerçants sans scrupule et participent malgré eux à la destruction du milieu qui les nourrit.

Progrès et mondialisation obligent, leurs activités traditionnelles sont concurrencées par la pêche industrielle qui raréfie les espèces et incite les nomades à prendre des risques accrus en plongeant de plus en plus profond sans précaution.

Ignorés et isolés pendant des siècles, demeurés à l'écart des conflits et heureux de jouir d'une existence autonome, ces gitans des mers sont de plus en plus vulnérables face aux mutations du monde. Ils sont désormais menacés par l'expansion touristique et par les incitations au développement émanant des pouvoirs politiques et des ONG.

À la Bpi, niveau 2, **39(26) BLA**

---

## 5. Mers régionales



### *Les Méditerranées dans le monde*

Artois Presses Université, 1999

Cahiers scientifiques de l'Université d'Artois, n° 12

Souvent lieux de conflit et d'enjeu, les mers intercontinentales sont pour les populations côtières un élément autour duquel peuvent se cristalliser identité culturelle, activités économiques et mouvements de population. Trois thèmes éclairent particulièrement ces caractères : diasporas méditerranéennes, modèles urbains, mutations économiques et recomposition des territoires.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 SEV**



### *Une mer entre trois continents, la Méditerranée*

Ellipses, 2001

Capes-agrégation

Présentation du nouveau visage méditerranéen depuis la fin des années 1980. Cette analyse tente de répondre aux questions : Quels sont les conséquences de l'éclatement de l'URSS en Méditerranée ? Quel est le rôle exact de l'Europe pour les riverains ? Pourquoi cette mer, synonyme de culture et de loisirs, est-elle encore un lieu d'affrontements et de défis ?

À la Bpi, niveau 3, **914(499.9) LIE**



### *La Méditerranée asiatique : villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du Sud-Est, XVIe-XXIe siècle*

François Gipouloux

CNRS Editions, 2009

La Méditerranée au XIV<sup>e</sup> siècle, un modèle pour comprendre l'Asie de l'Est du XXI<sup>e</sup> siècle ? C'est la thèse de François Gipouloux dans cette somme ambitieuse qui bouscule les représentations dominantes, avec pour illustration l'un des grands poumons de l'économie mondiale, un espace maritime bordé de villes-États, de pôles industriels et de places financières : la Méditerranée asiatique, de Vladivostok à Singapour en passant par la mer Jaune et la mer des Célèbes. Un modèle géographique et institutionnel innovant, qui se caractérise par l'autonomie des centres urbains, une souveraineté diffuse et des pratiques d'affaires communes.

Aspirée par la dynamique à l'œuvre dans ce corridor maritime, la Chine bascule lentement de son assise continentale, collectiviste et autarcique, vers l'Asie maritime, ouverte et commerçante. Elle réactive ainsi une tradition éteinte depuis la fin des grandes expéditions qui, au début du XV<sup>e</sup> siècle, avaient conduit les flottes chinoises sur les côtes de l'Afrique.

Une étude fondamentale, dans la tradition des grands travaux de Fernand Braudel.

A la Bpi, niveau 3, **914(5) GIP**



## *Géostratégie de la mer de Chine et des bassins maritimes adjacents*

Éric Denécé

L'Harmattan, 2000

Recherches asiatiques

L'Asie du Sud-Est, région aux terres morcelées et dispersées dans un espace à dominante océanique, dispose d'une situation géographique exceptionnelle entre les océans Pacifique et Indien. Deux aspects en font en particulier une zone d'intérêt majeur pour la sécurité internationale : les communications maritimes et la délimitation des espaces océaniques en mer de Chine méridionale.

En effet, l'accroissement des échanges internationaux par voie de mer a conféré une importance considérable à la région, qui représente aujourd'hui l'un des principaux carrefours mondiaux de la circulation maritime et l'une des artères majeures de l'approvisionnement énergétique du Japon et de la Russie. Par ailleurs, la découverte d'hydrocarbures dans le sous-sol de la mer de Chine méridionale a définitivement consacré celle-ci comme l'un des espaces les plus convoités de la planète. Car elle est parsemée d'une myriade d'archipels qui sont autant de terres susceptibles de servir de bases à des revendications maritimes. Les disputes sur ces îles, réclamées en partie ou en totalité par sept Etats (Chine populaire, Taïwan, Viêt-nam, Malaysia, Indonésie, Philippines, Brunei), reviennent périodiquement sous les projecteurs de l'actualité. Malgré l'entrée en vigueur de la Convention de l'ONU de 1982 sur le droit de la mer, ces litiges mal maîtrisés pourraient facilement dégénérer en confrontations navales ou en conflits pour le contrôle de zones d'un intérêt économique incertain.

C'est à l'analyse de ces deux aspects essentiels de la géostratégie de l'Asie du Sud-Est qu'est consacré cet ouvrage. Car ils confèrent au théâtre de la mer de Chine méridionale tous les attributs d'une zone maritime à risque, la région se caractérise en effet par la montée en puissance des ambitions stratégiques chinoises et le glissement progressif des antagonismes régionaux du continent asiatique vers les espaces océaniques voisins.

À la Bpi, niveau 2, **328(5.1) DEN**

---



## *Chine : puissance maritime*

HD ateliers Henry Dougier, 2016

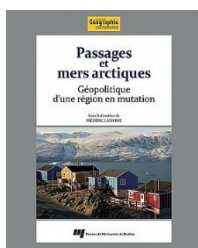
Mappe

Présentation de la Chine et de sa puissance maritime. Le pays entretient sa puissance diplomatique et économique sur la mer notamment avec sa présence dans les archipels Paracels et Spratleys, riches en hydrocarbures, par la construction d'îlots artificiels. Les ports industriels sont des territoires prospères qui attirent la population, mais qui posent également des problèmes environnementaux.

Avec 18 000 kilomètres de côtes, les plus grands ports du monde, une flotte navale qui croise en permanence hors des zones nationales, la République populaire de Chine s'impose comme puissance maritime. Dans ce nouveau «grand jeu» d'Asie-Pacifique, les États-Unis tentent de se rapprocher des pays riverains, inquiets de l'attitude hégémonique de Pékin. Combien de temps les accrochages en mer de Chine méridionale ressortiront-ils de la seule diplomatie ?

À la Bpi, niveau 3, **BUREAU 9**

---



## *Passages et mers arctiques : géopolitique d'une région en mutation*

sous la direction de Frédéric Lasserre.

PRESSES DE L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC (PUQ), 2010

La disparition rapide de la banquise estivale dans l'Arctique laisse entrevoir la possibilité de sa dislocation à terme et de passages maritimes libres de glace sur des périodes de plusieurs mois. Le déclin de la banquise nous permettra-t-il d'exploiter des ressources naturelles – minerais, hydrocarbures – que certains évoquent comme un nouvel eldorado ?

Les médias rapportent régulièrement les jeux de pouvoir qui se dessinent dans l'Arctique actuellement. Certains parlent même d'une « bataille pour l'Arctique », d'une nouvelle « guerre froide » pour les ressources de la région, voire d'une possible guerre entre pays riverains de l'océan Arctique pour le partage de ses richesses. De tels



scénarios catastrophes sont-ils crédibles compte tenu des enjeux dans cette région ? Devant l'ampleur des changements climatiques que connaît l'Arctique, les rivalités qui se dessinent sur les plateaux continentaux et les passages arctiques pourront-elles se résoudre grâce à une coopération qui se dessine déjà ?

À la Bpi, niveau 3, **914(98) LAS**

---



### ***Arctique : climat et enjeux stratégiques***

HD ateliers Henry Dougier, 2015

Mappe

Un ouvrage plié qui présente au recto les enjeux géopolitiques, stratégiques et climatiques de ce territoire immense qui reste difficile à cerner, et au verso une carte géante de la région à afficher.

À la Bpi, niveau 3, **BUREAU 9**

---



### ***Géopolitique de l'Arctique***

Thierry Garcin

Economica, 2013

L'Arctique est devenu un véritable enjeu des relations internationales. C'est un théâtre qui s'ouvre et un nouvel objet de convoitise. Mais c'est aussi un monde complexe, que la grande presse a beaucoup simplifié. Raison de plus pour identifier les grands dossiers et évaluer les logiques de puissance à l'œuvre, à moyen et à long termes.

Dix chapitres, clairement subdivisés, identifient les questions clés. Vingt encadrés précisent des points essentiels. Un cahier en couleurs central de seize cartes familiarise le lecteur avec cette nouvelle problématique.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) GAR**

---



### ***Géopolitique de l'Arctique : la terre des ours face à l'appétit des nations***

Cyril Maré, Rémi Raïher

L'Harmattan, 2014

Questions contemporaines

En 2012, la fonte de la banquise arctique a battu son propre record ; elle ne s'étend plus que sur 3,4 millions de km<sup>2</sup>. Et elle continue de reculer, au point que certains spécialistes s'inquiètent d'une disparition des glaces marines de l'hémisphère Nord pendant l'été d'ici 2020.

Danger planétaire, la diminution de la calotte glaciaire n'émeut pourtant pas les chefs d'États. Les Russes y ont planté leur drapeau en 2007 pour y imposer un acte de souveraineté, déclenchant une réaction sans précédent des États riverains. L'objectif de chacun : étendre sa propriété terrestre le plus au nord possible afin de revendiquer les fonds marins afférents. Et c'est à celui qui ira plus vite que le voisin.

Mais la région circumpolaire abrite aussi 4 millions de personnes dont 10 % de groupes indigènes, qui pourraient devenir les premières victimes de la fonte des glaces. L'Arctique se trouve ainsi dans une position paradoxale face au réchauffement climatique. Ailleurs, les effets de ce phénomène sont dénoncés et craints. Ici, les États riverains attendent avec impatience d'exploiter les ressources d'un océan dont le plateau continental est immense.

Dès lors, comment encadrer l'essor inévitable de la région en tenant compte à la fois des intérêts des États en compétition et du respect de l'environnement ? Les enjeux économiques et stratégiques liés à l'espace circumpolaire peuvent être atteints à condition de mettre en place les moyens pour établir une coopération approfondie en vue d'assurer le développement durable de l'Arctique.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) MAR**

---



### ***Arctique : le grand jeu des puissances asiatiques***

Julie Babin

Ed. du Cygne, 2015

Géo-sécurité

Région auparavant coupée du reste du monde, l'Arctique commence aujourd'hui à dévoiler ses mystères. Le changement climatique qui accélère la fonte des glaces polaires exacerbe l'intérêt des nations nordiques mais également asiatiques.

Bien que défavorisées par leur éloignement, les grandes puissances asiatiques ne tiennent pas à être les laissées pour compte dans les débats en Arctique. L'obtention en 2013 d'un statut de membre observateur au Conseil de l'Arctique fut une première étape pour participer au débat dans le Grand Nord. Ces États justifient leurs activités en Arctique par les conséquences du changement climatique et des effets polluants sur l'espace régional asiatique.

Aujourd'hui, aussi bien la Chine, que le Japon ou la République de Corée, s'emploient à développer et formuler des politiques polaires afin de soutenir des intérêts scientifiques, économiques et politiques dans le Grand Nord. Cependant, ce sont bien les ressources polaires ainsi que les nouvelles voies de navigation qui semblent aiguïser leur appétit.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) BAB**



### ***L'Arctique : la nouvelle frontière***

Sous la direction de Michel Foucher

CNRS Editions, 2014

Biblis, n° 95

En Arctique, avec le réchauffement climatique et le recul de la banquise, des ressources et opportunités inespérées s'annoncent. Faisant ainsi de cet espace un enjeu stratégique et économique pour les États côtiers que sont la Russie, le Canada, les États-Unis, le Danemark, la Norvège, la Suède, la Finlande et l'Islande. Les revendications des uns et des autres sur les plateaux continentaux, les riches fonds marins, ou les fameux passages du Nord-Ouest et du Nord-Est attisent de nombreuses querelles. Celles-ci portent plus sur des potentialités que sur des réalités prouvées de ressources exploitables, mais sont déjà l'objet de fortes tensions et conflits de souveraineté.

C'est à l'analyse des bouleversements en cours ou à venir qu'est consacré cet ouvrage dirigé par Michel Foucher, réunissant géographes, politologues, stratéges et juristes.

À la Bpi, niveau 3, **914(98) FOU**



### ***Le Grand Nord : un nouvel enjeu très courtisé : l'exemple de la mer de Barents, Norvège***

Viviane Du Castel

L'Harmattan, 2010

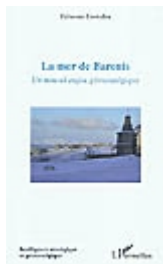
Mare Balticum

Les mutations géoéconomiques et géopolitiques actuelles en matière énergétique placent le Grand Nord norvégien, et la mer de Barents tout particulièrement, face à un enjeu géostratégique important, notamment depuis la découverte, dès 1980, de gisements de gaz et de pétrole.

Les enjeux issus des problématiques liées à la mer de Barents amènent la Norvège sur le devant de la scène internationale.

Oslo pourra-t-elle se positionner comme un acteur majeur dans le domaine énergétique ? La Norvège saura-t-elle convaincre ses partenaires européens, au moment où l'Union européenne remet à plat sa politique énergétique, et ce, tout en conservant sa stabilité politique et en trouvant des solutions pragmatiques aux problèmes transfrontaliers ?

À la Bpi, niveau 2, **339.52 DUC**



### ***La mer de Barents : un nouvel enjeu géostratégique***

Fabienne Costadau  
L'Harmattan, 2011

Intelligence stratégique et géostratégique

Le potentiel économique de la région de la mer de Barents est très important. Les ressources halieutiques d'hydrocarbures ou d'autres minéraux sont depuis très longtemps connues et exploitées autant par les Russes que par les Norvégiens. Mais elles sont maintenant dans le contexte du réchauffement climatique, l'objet d'un regain d'intérêt de toutes parts.

Alors qu'elles connaissaient un différend juridique important et irrésolu depuis 1976 sur la délimitation de leur frontière maritime dans la mer de Barents, la Russie et la Norvège, représentées respectivement par Sergueï Lavrov et Jonas Gahr Støre, ont adopté le 15 septembre 2010 à Mourmansk, un « *Traité de délimitation maritime et de coopération en mer de Barents et dans l'océan Arctique* ». La frontière maritime partagera désormais la zone contestée en deux parties égales, ce qui est une solution très pragmatique et montre à quel point les deux parties sont intéressées par la mise en valeur de la zone et désireuses de garder de très bonnes relations diplomatiques. Le Canada, autre partie prenante incontournable de l'Arctique, a immédiatement exprimé des protestations à la signature de cet accord. Quels sont, compte tenu de cette nouvelle donne, les enjeux pour la Russie et la Norvège dans la partie européenne de l'Arctique ?

À la Bpi, niveau 2, **341.6 COS**



### ***Autour de la mer Noire : géopolitique de l'espace pontique***

Oleg Serebrian

Artège, 2011

Initiation à la géopolitique

De façon claire et concise, largement illustré de cartes essentielles, cet ouvrage rend compte de la multiplicité des mutations géopolitiques de l'espace pontique après la disparition de l'Union soviétique. La notion d'espace pontique permet d'aborder directement les problématiques des pays riverains de la mer Noire comme l'Ukraine, la Russie, la Géorgie, la Turquie, la Bulgarie et la Roumanie mais aussi des régions complexes comme le Caucase ou les Balkans...

Cette étude, au delà des conflits et des tensions, met en évidence les lignes de forces qui assurent une certaine stabilité dans la région. Elle nous permet d'en envisager l'avenir et de préciser les conditions qui permettront l'établissement d'une paix durable.

À la Bpi ; niveau 3, **914(49) SER**



### ***Géopolitique de la mer Noire : éléments d'approche***

Doru Cojocaru

L'Harmattan, 2008

Diplomatie et stratégie

Les bouleversements qui ont marqué la fin de la guerre froide ont changé, parfois de manière significative, le paysage politique et les réalités stratégiques autour des bords de la mer Noire - de l'apparition de nouveaux Etats jusqu'à l'éclatement de conflits armés suite au démantèlement de l'URSS et de la Fédération yougoslave.

Les enjeux énergétiques et la nouvelle donne du poids de la mer Caspienne après la première guerre d'Irak ont révélé l'importance cruciale de la mer Noire dans l'acheminement des hydrocarbures vers l'Europe. Dans un environnement de sécurité où l'on retrouve conflits gelés, Etats faibles ou tout simplement Etats fantoches, routes de trafic en tout genre et menaces de prolifération, les principaux acteurs internationaux projettent leurs intérêts et essayent de consolider leurs positions.

Riche en défis pour la sécurité internationale, la zone de la mer Noire est la plus récente frontière de l'Union européenne, qui prend conscience de sa responsabilité dans la projection de solutions à même de rendre cette région sûre et prédictible, démocratiquement stable et économiquement prospère.

À la Bpi, niveau 2, **328(47) COJ**

---



*Questions internationales, n° 72*  
**La mer Noire, espace stratégique**

La Documentation française, 2015

Les territoires de la mer Noire relèvent d'Etats qui ont tous connu d'importantes transformations au cours du XXe siècle voire de ses dernières décennies pour plusieurs d'entre eux. A la coexistence entre l'Urss et la Turquie s'est substituée une relation plus complexe entre Etats divers, plus méfiants, voire hostiles les uns aux autres.

À la Bpi, niveau 2, **327(0) QUE**

---



**La France, nation maritime ?**

Michel Scialom

Economica, 2006

Stratégies et doctrines

Couvrant 70% de la surface du globe, sources de richesse et de puissance, espace d'échanges, les océans ont depuis le XVI<sup>e</sup> siècle une importance géopolitique incontestable.

La mondialisation a marqué les secteurs de la marine marchande ou de la construction navale, mais elle n'a pas affecté la puissance navale des États qui s'exprime par l'intermédiaire de leur flotte de guerre et recouvre des enjeux industriels, dans un cadre qui sera de plus en plus européen. La mer fait partie de notre univers.

Pourtant, la France a-t-elle vraiment pris conscience de l'importance de l'élément marin, présent tout au long de son histoire et facteur de puissance? Est-elle une nation maritime? La place limitée que les Français lui réservent ne s'expliquerait-elle pas par des facteurs culturels?

Ce sont ces questions que traite cet essai, en s'interrogeant sur la place que notre pays a consacrée à la mer au cours de son histoire, en élargissant les perspectives, en dégagant des lignes de force et en soulignant les enjeux actuels, industriels et européens.

À la Bpi, niveau 3, **914(44).4 SCI**

---

