

## 5. Mers régionales



### *Les Méditerranées dans le monde*

Artois Presses Université, 1999

Cahiers scientifiques de l'Université d'Artois, n° 12

Souvent lieux de conflit et d'enjeu, les mers intercontinentales sont pour les populations côtières un élément autour duquel peuvent se cristalliser identité culturelle, activités économiques et mouvements de population. Trois thèmes éclairent particulièrement ces caractères : diasporas méditerranéennes, modèles urbains, mutations économiques et recomposition des territoires.

À la Bpi, niveau 3, **912.68 SEV**



### *Une mer entre trois continents, la Méditerranée*

Ellipses, 2001

Capés-agrégation

Présentation du nouveau visage méditerranéen depuis la fin des années 1980. Cette analyse tente de répondre aux questions : Quels sont les conséquences de l'éclatement de l'URSS en Méditerranée ? Quel est le rôle exact de l'Europe pour les riverains ? Pourquoi cette mer, synonyme de culture et de loisirs, est-elle encore un lieu d'affrontements et de défis ?

À la Bpi, niveau 3, **914(499.9) LIE**



### *La Méditerranée asiatique : villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du Sud-Est, XVIe-XXIe siècle*

François Gipouloux

CNRS Editions, 2009

La Méditerranée au XIV<sup>e</sup> siècle, un modèle pour comprendre l'Asie de l'Est du XXI<sup>e</sup> siècle ? C'est la thèse de François Gipouloux dans cette somme ambitieuse qui bouscule les représentations dominantes, avec pour illustration l'un des grands poumons de l'économie mondiale, un espace maritime bordé de villes-États, de pôles industriels et de places financières : la Méditerranée asiatique, de Vladivostok à Singapour en passant par la mer Jaune et la mer de Célèbes. Un modèle géographique et institutionnel innovant, qui se caractérise par l'autonomie des centres urbains, une souveraineté diffuse et des pratiques d'affaires communes.

Aspirée par la dynamique à l'œuvre dans ce corridor maritime, la Chine bascule lentement de son assise continentale, collectiviste et autarcique, vers l'Asie maritime, ouverte et commerçante. Elle réactive ainsi une tradition éteinte depuis la fin des grandes expéditions qui, au début du XV<sup>e</sup> siècle, avaient conduit les flottes chinoises sur les côtes de l'Afrique.

Une étude fondamentale, dans la tradition des grands travaux de Fernand Braudel.

A la Bpi, niveau 3, **914(5) GIP**



## ***Géostratégie de la mer de Chine et des bassins maritimes adjacents***

Éric Denécé

L'Harmattan, 2000

Recherches asiatiques

L'Asie du Sud-Est, région aux terres morcelées et dispersées dans un espace à dominante océanique, dispose d'une situation géographique exceptionnelle entre les océans Pacifique et Indien. Deux aspects en font en particulier une zone d'intérêt majeur pour la sécurité internationale : les communications maritimes et la délimitation des espaces océaniques en mer de Chine méridionale.

En effet, l'accroissement des échanges internationaux par voie de mer a conféré une importance considérable à la région, qui représente aujourd'hui l'un des principaux carrefours mondiaux de la circulation maritime et l'une des artères majeures de l'approvisionnement énergétique du Japon et de la Russie. Par ailleurs, la découverte d'hydrocarbures dans le sous-sol de la mer de Chine méridionale a définitivement consacré celle-ci comme l'un des espaces les plus convoités de la planète. Car elle est parsemée d'une myriade d'archipels qui sont autant de terres susceptibles de servir de bases à des revendications maritimes. Les disputes sur ces îles, réclamées en partie ou en totalité par sept Etats (Chine populaire, Taïwan, Viêt-nam, Malaysia, Indonésie, Philippines, Brunei), reviennent périodiquement sous les projecteurs de l'actualité. Malgré l'entrée en vigueur de la Convention de l'ONU de 1982 sur le droit de la mer, ces litiges mal maîtrisés pourraient facilement dégénérer en confrontations navales ou en conflits pour le contrôle de zones d'un intérêt économique incertain.

C'est à l'analyse de ces deux aspects essentiels de la géostratégie de l'Asie du Sud-Est qu'est consacré cet ouvrage. Car ils confèrent au théâtre de la mer de Chine méridionale tous les attributs d'une zone maritime à risque, la région se caractérise en effet par la montée en puissance des ambitions stratégiques chinoises et le glissement progressif des antagonismes régionaux du continent asiatique vers les espaces océaniques voisins.

À la Bpi, niveau 2, **328(5.1) DEN**

---



## ***Chine : puissance maritime***

HD ateliers Henry Dougier, 2016

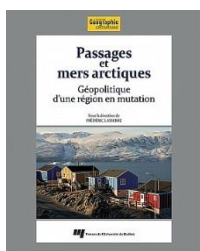
Mappe

Présentation de la Chine et de sa puissance maritime. Le pays entretient sa puissance diplomatique et économique sur la mer notamment avec sa présence dans les archipels Paracels et Spratleys, riches en hydrocarbures, par la construction d'îlots artificiels. Les ports industriels sont des territoires prospères qui attirent la population, mais qui posent également des problèmes environnementaux.

Avec 18 000 kilomètres de côtes, les plus grands ports du monde, une flotte navale qui croise en permanence hors des zones nationales, la République populaire de Chine s'impose comme puissance maritime. Dans ce nouveau «grand jeu» d'Asie-Pacifique, les États-Unis tentent de se rapprocher des pays riverains, inquiets de l'attitude hégémonique de Pékin. Combien de temps les accrochages en mer de Chine méridionale ressortiront-ils de la seule diplomatie ?

À la Bpi, niveau 3, **BUREAU 9**

---



## ***Passages et mers arctiques : géopolitique d'une région en mutation***

sous la direction de Frédéric Lasserre.

PRESSES DE L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC (PUQ), 2010

La disparition rapide de la banquise estivale dans l'Arctique laisse entrevoir la possibilité de sa dislocation à terme et de passages maritimes libres de glace sur des périodes de plusieurs mois. Le déclin de la banquise nous permettra-t-il d'exploiter des ressources naturelles – minerais, hydrocarbures – que certains évoquent comme un nouvel eldorado ?

Les médias rapportent régulièrement les jeux de pouvoir qui se dessinent dans l'Arctique actuellement. Certains parlent même d'une « bataille pour l'Arctique », d'une nouvelle « guerre froide » pour les ressources de la région, voire d'une possible guerre entre pays riverains de l'océan Arctique pour le partage de ses richesses. De tels scénarios catastrophes sont-ils crédibles compte tenu des enjeux dans cette région ? Devant l'ampleur des

changements climatiques que connaît l'Arctique, les rivalités qui se dessinent sur les plateaux continentaux et les passages arctiques pourront-elles se résoudre grâce à une coopération qui se dessine déjà ?

À la Bpi, niveau 3, **914(98) LAS**

---



***Arctique : climat et enjeux stratégiques***

HD ateliers Henry Dougier, 2015

Mappe

Un ouvrage plié qui présente au recto les enjeux géopolitiques, stratégiques et climatiques de ce territoire immense qui reste difficile à cerner, et au verso une carte géante de la région à afficher.

À la Bpi, niveau 3, **BUREAU 9**

---



***Géopolitique de l'Arctique***

Thierry Garcin

Economica, 2013

L'Arctique est devenu un véritable enjeu des relations internationales. C'est un théâtre qui s'ouvre et un nouvel objet de convoitise. Mais c'est aussi un monde complexe, que la grande presse a beaucoup simplifié. Raison de plus pour identifier les grands dossiers et évaluer les logiques de puissance à l'œuvre, à moyen et à long termes.

Dix chapitres, clairement subdivisés, identifient les questions clés. Vingt encadrés précisent des points essentiels. Un cahier en couleurs central de seize cartes familiarise le lecteur avec cette nouvelle problématique.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) GAR**

---



***Géopolitique de l'Arctique : la terre des ours face à l'appétit des nations***

Cyril Maré, Rémi Raher

L'Harmattan, 2014

Questions contemporaines

En 2012, la fonte de la banquise arctique a battu son propre record ; elle ne s'étend plus que sur 3,4 millions de km<sup>2</sup>. Et elle continue de reculer, au point que certains spécialistes s'inquiètent d'une disparition des glaces marines de l'hémisphère Nord pendant l'été d'ici 2020.

Danger planétaire, la diminution de la calotte glaciaire n'émeut pourtant pas les chefs d'États. Les Russes y ont planté leur drapeau en 2007 pour y imposer un acte de souveraineté, déclenchant une réaction sans précédent des États riverains. L'objectif de chacun : étendre sa propriété terrestre le plus au nord possible afin de revendiquer les fonds marins afférents. Et c'est à celui qui ira plus vite que le voisin.

Mais la région circumpolaire abrite aussi 4 millions de personnes dont 10 % de groupes indigènes, qui pourraient devenir les premières victimes de la fonte des glaces. L'Arctique se trouve ainsi dans une position paradoxale face au réchauffement climatique. Ailleurs, les effets de ce phénomène sont dénoncés et craints. Ici, les États riverains attendent avec impatience d'exploiter les ressources d'un océan dont le plateau continental est immense.

Dès lors, comment encadrer l'essor inévitable de la région en tenant compte à la fois des intérêts des États en compétition et du respect de l'environnement ? Les enjeux économiques et stratégiques liés à l'espace circumpolaire peuvent être atteints à condition de mettre en place les moyens pour établir une coopération approfondie en vue d'assurer le développement durable de l'Arctique.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) MAR**

---



### ***Arctique : le grand jeu des puissances asiatiques***

Julie Babin

Ed. du Cygne, 2015

Géo-sécurité

Région auparavant coupée du reste du monde, l'Arctique commence aujourd'hui à dévoiler ses mystères. Le changement climatique qui accélère la fonte des glaces polaires exacerbe l'intérêt des nations nordiques mais également asiatiques.

Bien que défavorisées par leur éloignement, les grandes puissances asiatiques ne tiennent pas à être les laissées pour compte dans les débats en Arctique. L'obtention en 2013 d'un statut de membre observateur au Conseil de l'Arctique fut une première étape pour participer au débat dans le Grand Nord. Ces États justifient leurs activités en Arctique par les conséquences du changement climatique et des effets polluant sur l'espace régional asiatique.

Aujourd'hui, aussi bien la Chine, que le Japon ou la République de Corée, s'emploient à développer et formuler des politiques polaires afin de soutenir des intérêts scientifiques, économiques et politiques dans le Grand Nord. Cependant, ce sont bien les ressources polaires ainsi que les nouvelles voies de navigation qui semblent aiguïser leur appétit.

À la Bpi, niveau 2, **328(98) BAB**



### ***L'Arctique : la nouvelle frontière***

Sous la direction de Michel Foucher

CNRS Editions, 2014

Biblis, n° 95

En Arctique, avec le réchauffement climatique et le recul de la banquise, des ressources et opportunités inespérées s'annoncent. Faisant ainsi de cet espace un enjeu stratégique et économique pour les États côtiers que sont la Russie, le Canada, les États-Unis, le Danemark, la Norvège, la Suède, la Finlande et l'Islande. Les revendications des uns et des autres sur les plateaux continentaux, les riches fonds marins, ou les fameux passages du Nord-Ouest et du Nord-Est attisent de nombreuses querelles. Celles-ci portent plus sur des potentialités que sur des réalités prouvées de ressources exploitables, mais sont déjà l'objet de fortes tensions et conflits de souveraineté.

C'est à l'analyse des bouleversements en cours ou à venir qu'est consacré cet ouvrage dirigé par Michel Foucher, réunissant géographes, politologues, stratégestes et juristes.

À la Bpi, niveau 3, **914(98) FOU**



### ***Le Grand Nord : un nouvel enjeu très courtisé : l'exemple de la mer de Barents, Norvège***

Viviane Du Castel

L'Harmattan, 2010

Mare Balticum

Les mutations géoéconomiques et géopolitiques actuelles en matière énergétique placent le Grand Nord norvégien, et la mer de Barents tout particulièrement, face à un enjeu géostratégique important, notamment depuis la découverte, dès 1980, de gisements de gaz et de pétrole.

Les enjeux issus des problématiques liées à la mer de Barents amènent la Norvège sur le devant de la scène internationale.

Oslo pourra-t-elle se positionner comme un acteur majeur dans le domaine énergétique ? La Norvège saura-t-elle convaincre ses partenaires européens, au moment où l'Union européenne remet à plat sa politique énergétique, et ce, tout en conservant sa stabilité politique et en trouvant des solutions pragmatiques aux problèmes transfrontaliers ?

À la Bpi, niveau 2, **339.52 DUC**



### ***La mer de Barents : un nouvel enjeu géostratégique***

Fabienne Costadau

L'Harmattan, 2011

Intelligence stratégique et géostratégique

Le potentiel économique de la région de la mer de Barents est très important. Les ressources halieutiques d'hydrocarbures ou d'autres minéraux sont depuis très longtemps connues et exploitées autant par les Russes que par les Norvégiens. Mais elles sont maintenant dans le contexte du réchauffement climatique, l'objet d'un regain d'intérêt de toutes parts.

Alors qu'elles connaissaient un différend juridique important et irrésolu depuis 1976 sur la délimitation de leur frontière maritime dans la mer de Barents, la Russie et la Norvège, représentées respectivement par Sergueï Lavrov et Jonas Gahr Støre, ont adopté le 15 septembre 2010 à Mourmansk, un « *Traité de délimitation maritime et de coopération en mer de Barents et dans l'océan Arctique* ». La frontière maritime partagera désormais la zone contestée en deux parties égales, ce qui est une solution très pragmatique et montre à quel point les deux parties sont intéressées par la mise en valeur de la zone et désireuses de garder de très bonnes relations diplomatiques.

Le Canada, autre partie prenante incontournable de l'Arctique, a immédiatement exprimé des protestations à la signature de cet accord. Quels sont, compte tenu de cette nouvelle donne, les enjeux pour la Russie et la Norvège dans la partie européenne de l'Arctique ?

À la Bpi, niveau 2, **341.6 COS**

---



### ***Autour de la mer Noire : géopolitique de l'espace pontique***

Oleg Serebrian

Artège, 2011

Initiation à la géopolitique

De façon claire et concise, largement illustré de cartes essentielles, cet ouvrage rend compte de la multiplicité des mutations géopolitiques de l'espace pontique après la disparition de l'Union soviétique. La notion d'espace pontique permet d'aborder directement les problématiques des pays riverains de la mer Noire comme l'Ukraine, la Russie, la Géorgie, la Turquie, la Bulgarie et la Roumanie mais aussi des régions complexes comme le Caucase ou les Balkans...

Cette étude, au delà des conflits et des tensions, met en évidence les lignes de forces qui assurent une certaine stabilité dans la région. Elle nous permet d'en envisager l'avenir et de préciser les conditions qui permettront l'établissement d'une paix durable.

À la Bpi ; niveau 3, **914(49) SER**

---



### ***Géopolitique de la mer Noire : éléments d'approche***

Doru Cojocaru

L'Harmattan, 2008

Diplomatie et stratégie

Les bouleversements qui ont marqué la fin de la guerre froide ont changé, parfois de manière significative, le paysage politique et les réalités stratégiques autour des bords de la mer Noire - de l'apparition de nouveaux Etats jusqu'à l'éclatement de conflits armés suite au démantèlement de l'URSS et de la Fédération yougoslave.

Les enjeux énergétiques et la nouvelle donne du poids de la mer Caspienne après la première guerre d'Irak ont révélé l'importance cruciale de la mer Noire dans l'acheminement des hydrocarbures vers l'Europe. Dans un environnement de sécurité où l'on retrouve conflits gelés, Etats faibles ou tout simplement Etats fantoches, routes de trafic en tout genre et menaces de prolifération, les principaux acteurs internationaux projettent leurs intérêts et essayent de consolider leurs positions.

Riche en défis pour la sécurité internationale, la zone de la mer Noire est la plus récente frontière de l'Union européenne, qui prend conscience de sa responsabilité dans la projection de solutions à même de rendre cette région sûre et prédictible, démocratiquement stable et économiquement prospère.



À la Bpi, niveau 2, 328(47) COJ

---



**Questions internationales, n° 72**  
**La mer Noire, espace stratégique**

La Documentation française, 2015

Les territoires de la mer Noire relèvent d'Etats qui ont tous connu d'importantes transformations au cours du XXe siècle voire de ses dernières décennies pour plusieurs d'entre eux. A la coexistence entre l'Urss et la Turquie s'est substituée une relation plus complexe entre Etats divers, plus méfiants, voire hostiles les uns aux autres.

À la Bpi, niveau 2, 327(0) QUE

---



**La France, nation maritime ?**

Michel Scialom

Economica, 2006

Stratégies et doctrines

Couvrant 70% de la surface du globe, sources de richesse et de puissance, espace d'échanges, les océans ont depuis le XVI<sup>e</sup> siècle une importance géopolitique incontestable.

La mondialisation a marqué les secteurs de la marine marchande ou de la construction navale, mais elle n'a pas affecté la puissance navale des États qui s'exprime par l'intermédiaire de leur flotte de guerre et recouvre des enjeux industriels, dans un cadre qui sera de plus en plus européen. La mer fait partie de notre univers.

Pourtant, la France a-t-elle vraiment pris conscience de l'importance de l'élément marin, présent tout au long de son histoire et facteur de puissance? Est-elle une nation maritime? La place limitée que les Français lui réservent ne s'expliquerait-elle pas par des facteurs culturels?

Ce sont ces questions que traite cet essai, en s'interrogeant sur la place que notre pays a consacrée à la mer au cours de son histoire, en élargissant les perspectives, en dégagant des lignes de force et en soulignant les enjeux actuels, industriels et européens.

À la Bpi, niveau 3, 914(44).4 SCI

---